

## Een houten fiets is verre van afgezaagd

Door **Rob Kat**

Jan Gunneweg uit Alkmaar leek voorbestemd een nationale schaatstopper te worden. Maar fysiek ongemak stond een carrière in de weg. Gelukkig was hij ook nog gediplomeerd meubelmaker en Jan zocht een nieuwe uitdaging. Nu is hij 23 jaar en verbaast hij de buitenwacht met handgebouwde houten fietsen. Hij knutselde al een sportieve stadsfiets en een racefiets waarop hij volgend jaar wedstrijden wil gaan rijden.

Ruim een eeuw geleden zag je nog wel eens fietsen van hout, maar daarmee is het idee van Gunneweg nog niet afgezaagd. Kennis en techniek zijn immers sindsdien sterk toegenomen en daarom hoeft een houten frame niet onder te doen voor een van aluminium of carbon.

Gunneweg werkt samen met oud-wielrenner Marc Faas, importeur van raceonderdelen en Italiaans schoeisel. In de werkplaats van Faas kreeg het idee vorm. Na een maand van pas-



Alkmaarder Gunneman met zijn geschaafde en gefreesde Scheggia.

Foto Joop Boek

sen, meten, zagen, schaven en frezen ontstond de houten *Zanzare* (Italiaans voor *mug*), model *Scheggia*, wat *snel* betekent, maar ook *splinter*.

De fiets is gemaakt van notenhout. „Daardoor is het frame beslist niet minder dan een aluminium frame en het weegt toch maar twaalf kilo.”

Gunneweg heeft niet de illusie dat zijn fiets de rijwielmarkt

zal veroveren. „Er hangt een prijskaartje aan van zo'n euro.”

Ook de racefiets is inmiddels gereed, gemaakt van multiplex. Op het programma staat een houten rolstoel voor een ver familielid, en een wensdroom: „Mijn eigen houten cabriolet, die zou ik nog eens willen bouwen.”

Info: [www.jangunneweg.nl](http://www.jangunneweg.nl)